

## CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE QUE AMPARA ESTA CARTA PORTE

**PRIMERA:** El objeto del presente contrato es la Presentación del Servicio de Transporte de Carga Foráneo.

**SEGUNDA:** Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrata el servicio. "Destinatario" es la persona física o moral a la que va a dirigida el "Envío" transportado y "Envío" es la mercancía que documenta el "Remitente".

**TERCERA:** El "Remitente " acepta los términos de este contrato al documentar la mercancía para su " Envío". El "Porteador" se obliga a proporcionar estos términos al "Remitente". El "Porteador" declara que tiene la capacidad e infraestructura para celebrar el presente contrato en los términos y condiciones a aquí previstas.

**CUARTA:** El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de carga que entrega para su transporte y en su caso el valor de la misma.

**QUINTA:** Es obligación del "Remitente" declarar verazmente al "Porteador" toda la información relativa a la descripción, valor, cantidad y peso y demás características de la mercancía que pretende transportar, en caso de falsedad el "Remitente" será directamente responsable frente al "Porteador" de las multas y demás sanciones impuestas por las autoridades competentes así como por la legislación aplicable, obligándose a resarcir al "Porteador" o terceras personas en su caso, los daños y perjuicios que le pudiera ocasionar por tal motivo y a su vez libera al "Porteador" de cualquier responsabilidad originada por dicha omisión.

**SEXTA:** El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente" ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" será responsable del envío desde el momento que lo recibe hasta que se entregue al "Remitente" encargándose de las maniobras de carga y descarga de los bienes con un límite de 200 kilogramos por pieza. En caso de que el peso máximo establecido sea rebasado, las maniobras de carga y descarga de los bienes serán por cuenta y riesgo del "Remitente" y/o "Destinatario" respectivamente. El "Destinatario" firmara de conformidad por dicha recepción, después de revisar la mercancía con el "Porteador". El "Porteador" solo está obligado a llevar el "Envío" al domicilio señalado por el remitente para su entrega una solo vez. Si esta no fuera recibida se dejara aviso por escrito en el domicilio del "Destinatario" de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".

**SEPTIMA:** Si la carga no fuera retirada dentro de los 30 días naturales siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del "Destinatario"; el "Porteador" podrá promover judicialmente su venta con arreglo a lo dispuesto en los artículos 603 y 604 del Código de Comercio. El "Remitente" pagara los gastos que se generen por no retirar la mercancía en plazo estipulado en la presente clausula.

**OCTAVA:** El "Remitente" pagara el precio del servicio de acuerdo a lo establecido en el anverso de esta Carta Porte el cual siempre será en moneda nacional e incluyendo los impuestos aplicables. En todos los casos el "Porteador" entregara al "Remitente" factura o recibo de los servicios prestados.

**NOVENA:** El precio del Transporte deberá pagarse en origen salvo convenio entre las partes de pago destino. Cuando el transporte se hubiera concertado por cobrar la entrega de las mercancías o efectos se hará contar el pago y el "Porteador" tendrá derecho a retener mientras no se le cubra el precio convenido.

**DECIMA:** El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte en los siguientes casos:

- a) Cuando se trate de cargas que por su naturaleza peso volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.
- b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohíban precisamente el transporte determinadas mercancías pero si ordene la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.

**DÉCIMA PRIMERA:** Para el caso que el "Remitente" contrate carro por entero (se entiende por "Carro por Entero" cuando la totalidad de la carga es propiedad de uno solo "Remitente" y/o "Destinatario" ), este aceptara la responsabilidad solidaria para con el "Porteador" mediante la figura de la corresponsabilidad que contiene el artículo 10 del Reglamento Sobre el Peso Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, por lo que el "Remitente" queda obligado a verificar que la carga y el vehículo que la transporta, cumpla con el peso y dimensiones establecidos en la NOM-012-SCT-2-2008, sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransportes que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.

Para el caso de incumplimiento e inobservancias a las disposiciones que regulan el peso y dimensiones por parte del "Remitente", este será responsable de las infracciones y multas que la Secretaria de Comunicación y Transporte y la Policía Federal Preventiva imponga al "Porteador" por cargar las unidades con exceso de peso.

**DECIMA SEGUNDA:** En caso de pérdida, daño o robo de la mercancía transportada el "Porteador" cuenta con una póliza de Seguro que cubrirá el valor declarado por el "Remitente" de las mercancías objeto del contrato, seguro por el cual el "Porteador" realizara el cargo correspondiente al "Remitente" Cuando el usuario no declare el valor de la mercancía; la

responsabilidad quedara limitada a la cantidad equivalente a 15 días de salario mínimo general vigente del Distrito Federal, por tonelada o por parte proporcional que corresponda tratándose de embarques de menor peso.

**DÉCIMA TERCERA:** Si al momento de la entrega resulta algún faltante o avería el “Remitente “ o “Destinatario” deberá hacerla constar en ese acto en la Carta Porte y formular su reclamación por escrito al “Porteador” dentro de las 24 horas siguientes, reclamación que se contestara dentro de los 15 días hábiles.

**DÉCIMA CUARTA:** En caso de incumplir por cualquier de las partes del presente contrato se establece como pena convencional el pago del 5% del valor del servicio prestado.

**DÉCIMA QUINTA:** El “Porteador” esta exentó de las responsabilidades por perdida, retraso en la entrega o daño causado en el “Envío” en los siguientes casos:

- a) Por vicios propios del mismo.
- b) Por embalajes inadecuados.
- c) Cuando el “Envío” por su propia naturaleza sufra deterioro o daño total o parcial.
- d) Por la ambigüedad, falta de exactitud o falsedad de las declaraciones o instrucciones proporcionada por el “Remitente” y/o “Destinatario” del “Envío”.
- e) Por acto de guerra, huelga, motines, disturbios, caso fortuito, fuerza mayor.
- f) Por daño eléctrico o magnético, borradura o cualquier otro daño a información e imágenes eléctricas, fotográficas o grabadas en cualquier otro tipo.
- g) Por disposición de las autoridades competentes o de cualquier otro motivo razonable fuera del control del “Porteador”.

**DÉCIMA SEXTA:** En todos los casos se entenderá que el “Remitente” y/o “Destinatario” no aceptan que se ceda o transmita a terceros, con fines mercadotécnicos o publicitarios la información proporcionada por el motivo del presente contrato y que no acepta que le envíen publicidad sobre bienes y servicios salvo que el “Remitente” y/o “Destinatario” manifieste su autorización para ello, casos en lo que se harán una anotación en la parte frontal de la presente Carta Porte en la cual se manifiesta la aceptación con su firma autógrafa.

**DÉCIMA SEPTIMA:** Para los casos de controversia en la interpretación, aplicación o ejecución de este contrato, las partes señalan como competentes dentro de la esfera de atribuciones que las leyes le atribuyen y según sea el caso a la Procuraduría Federal del Consumidor en la vía administrativa en primera instancia y de persistir la controversia a los tribunales del Fuero Común de Guadalajara renunciando por ello al fuero que les pueda corresponder por razones de domicilio presente o futuro.

Se entenderá que se tienen por aceptado los términos y condiciones aquí pactadas cuando el "Remitente" documente el "Envío" de acuerdo con la presente carta Porte.

#### **INSTRUCCIONES PARA LLENAR ESTA CARTA PORTE**

*La empresa porteadora deberá de llenar todos y cada uno de los datos que se consignan en la presente Carta Porte y tomando como base las informaciones rendidas por el remitente haciendo las verificaciones o comprobaciones que sean necesarias.*